

| 임기구분 | 신규여부 | 예산구분 | 사업기간 | 사업주체 | |
|---------|-------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| 임기내·임기후 | 신규·지속 | 예산·비예산 | 2019. ~ 2024. | 국가·도·자체 | |
| 주관부서 | 협조부서 | 시민소통 방법 | | | |
| | | 설명회, 공청회 등 | 만족도 조사 | 민간전문가(대표자) 자문 | 언론 방송보도 기타 |
| 도로과 | | ○ | | | |

정책목표

- 고정국가산업단지와 고속도로(대천IC)와의 접근성 향상을 통한 물류비용 절감 및 도심지 교통 혼잡 해소

사업개요

- 사업기간: 2019년 ~ 2024년
- 사업범위: 교량가설
- 사업비: 31,000백만 원(시비)
- 사업내용: 교량 1개소(L=368m, B=13.0m) 및 접속도로 개설 1식

연도별 추진계획

| 연도별 | 추진계획 | | | | | |
|------|--------|-------------------------------|--------|-----------------|----------------|------|
| | '18 | '19 | '20 | '21 | '22.6월 | 임기후 |
| 추진계획 | 추진방향모색 | 기본 및 타당성 용역 실시, 재정투융자심사 | 실시설계용역 | 실시설계 용역 및 보상 | 보상, 공사(10%) | 공사완료 |
| 비율 | 3% | 15% | 40% | 65% | 100% | |

연도별 투자계획

(단위: 백만원)

| 구 분 | 계 | 기투자 | 연도별 투자계획 | | | | | | |
|-----|--------|-----|----------|-----|-----|-----|-------|--------|--------|
| | | | 소계 | '18 | '19 | '20 | '21 | '226 | 합계 |
| 계 | 31,000 | - | 31,000 | - | 100 | 300 | 5,000 | 10,000 | 15,600 |
| 국 비 | | | | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | | | | |
| 시 비 | 31,000 | - | 31,000 | - | 100 | 300 | 5,000 | 10,000 | 15,600 |
| 기 타 | | | | | | | | | |

타기관(부서) 협조사항

○ 해당사항 없음.

기대효과

○ 시가지 교통 불편 및 위험 해소, 물류비 절감