

임기구분		사업주체				신규여부		예산구분		시민소통 방법	
임기내	임기후	국가	도	자체	민간	신규	계속	예산	비예산	설명회·공청회	
○				○			○	○		만족도 조사	
중앙정부 도움 필요성		해당없음 <input type="checkbox"/> 도움필요(제도 <input type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한 <input type="checkbox"/>)								전문가 자문	
담당	주관	예시) 교통과장 이인행 / 교통행정팀장 복천규 / 담당자 구민석 (☎ 930-3963)									
	협조										

□ 정책목표

- 특별교통수단 증차 및 바우처택시 추가 도입으로 법정 운행 대수를 충족시키고 대기시간 단축을 통한 이동권 확대

□ 사업개요

- 사업기간: 2022 ~ 2026
- 사업위치: 보령시 일원
- 사업비: 3,315백만원(국 115, 도 450, 시 2,750)
- 사업내용:
 - 2022 ~ 2026 : 특별교통수단 증차(연도별 1대)
 - 2023. 1.: 바우처택시 추가 도입
 - 연중: 장애인콜택시 지속 운영

□ 연도별 추진계획

연도별	추진계획					
	2022	2023	2024	2025	2026. 6.	임기후
추진계획	· 증차(1대)	· 증차(1대)· · 바우처택시 · 추가도입	· 증차(1대)	· 증차(1대)	· 증차(1대)	· · ·

연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

재원	총계	기투자	임기중 투자계획					임기후 투자
			소계	2022	2023	2024	2025	
총 계	3,315		3,315	563	613	663	713	763
국 비	115		115	23	23	23	23	23
도 비	450		450	90	90	90	90	90
시 비	2,750		2,750	450	500	550	600	650

공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022	2023	2024	2025	2026. 6.	임기후
특별교통수단 증차	대	5	1	1	1	1	1	

타기관(부서) 협조 필요사항

- 중앙정부 재정 도움 필요

기대효과

- 특별교통수단 증차 및 바우처택시 추가 도입으로 법정 운행 대수를 충족시키고 대기시간 단축을 통한 이동권 확대에 기여